



白名单来了，你准备好了吗？

近年来，中国新能源汽车产业发展迅速，已经连续三年位居全球新能源汽车第一产销大国，占据全球市场份额的 50%。相比之下，作为新能源汽车发展的核心资源——动力电池的发展比较缓慢，与世界先进电池厂商仍有较大差距。因此，为了推动电池行业技术升级，加速行业洗牌。2018 年的春天，电池行业终于迎来了白名单。

之前由工信部发布的《汽车动力蓄电池行业规范条件》企业目录将停止，《汽车动力蓄电池和氢燃料电池行业白名单暂行管理办法》将代替该目录正式实施，在企业、生产条件、技术能力、产品、质量保证能力等方面作出了明确的要求，每 3 年复评一次。问题来了，复评不合格的企业就会被踢出名单，所以对电池测试的要求也会越来越严苛。如何能在保持产能的同时提供高质量的产品，加大质检范围和力度成为了当前每个电池生产企业都要攻克的难关。



不管是动力蓄电池还是氢燃料电池，容量、寿命和安全都是测试最为关注的要点。艾德克斯针对客户需求推出的 ITS5300 电池充放电测试系统专门用于各种动力电池(铅酸、镍氢、锂电池、超级电容、氢燃料电池等)包含电池芯、电池模组和电池包的基本性能测试，循环性能测试和安全性能测试，通过对单体电池的电压、内阻、温度等参数的实时监测，实现系统对单体电池的过压、欠压、过流、过热保护以及电池组的均衡充放电。能够模拟电动汽车对电池组的各种等效工况。



电池产线上每天会有成百上千个电池被生产出来，应对于产线大批量的测试需求，ITS5300 电池充放电测试系统可同时对上百个电池包或上百电池包中的 200 个单体电芯性能检测，极大的提高了产线的测试效率和产量。在测试过程中，用户还能够通过测试软件界面清晰明了的观测到每个电池包或电池芯的电压、电流、放电容量等参数，并通过有色方块图对单体特性是正常还是异常进行预警，一目了然，提高测试可靠性。



对于新能源汽车来说，电池是至关重要的部分，白名单的发布大幅提高了电池企业的准入门槛，有助于新能源汽车的发展，但同时对于电池测试也提出了更高的要求，高效率要求更全面的电池测试对每个电池厂商来说刻不容缓。艾德克斯 ITS5300 电池充放电测试系统突破单一测试的局限性，提供专业的测试工步，帮用户大幅度提高测试效率，是测试电池的最佳选择。