



## 艾德克斯车载无线充电解决方案

引言：相信大家对于无线充电技术早已不陌生，比如电动牙刷，遥控器，还有特定品牌的智能手机。各种型号电源、充电器，乱成一团的电线，这些都是过去的噩梦了，现在，你只需把电子设备放到一块充电垫上。而车载无线充电也在近年来逐渐发展起来，在电池储能技术的发展相对落后的情况下，随时随地给电池充电成为人们拥有安全感的极大利器。而车载无线充电让您更加优雅的充电了，上车后只需要将手机放在特定的位置，手机自动就开始充电了，再也不用担心导航到路途一半就没电的情况发生了。



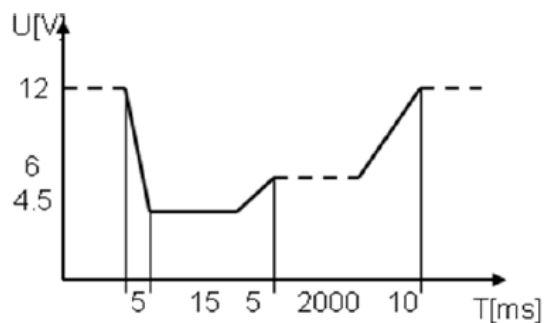
车载无线充电的汽车市面上也已经有很多了，诸如雷克萨斯了 NX、Jeep 自由光等等，甚至是一向在配置上十分上心的自主品牌某些车型上也已经拥有了，有种科技已经熟透了的感觉，大家纷纷一窝蜂往上凑，一种“没有车载无线充电还有资格吹牛”的架势。

如何测试车载无线充电器在汽车启动和运行过程中可能遇到的电池瞬间干扰，为确保被测件能够承受得住这些瞬态条件。在实验室环境下产生出类似的电源干扰波形，传统测试条件下很难实现，市面上大部分产品都需要自行编辑波形。是时候考验我们的专业性了、新技能 get 起来！

艾德克斯宽范围可编程大功率电源 IT6500C 系列内置了 DIN40839 和 ISO-16570-2 测试波形，用户可以直接调取出汽车启动瞬间电压跌落及多种汽车电子测试脉冲波形对相关的汽车电子产品进行性能测试，具备 12V 和 24V 电压等级可供选择。

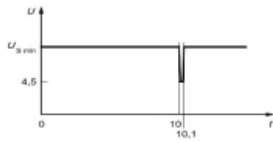
DIN 40839 标准应用：

模拟汽车引擎启动时，汽车电源系统的电路上造成的瞬时电压波动

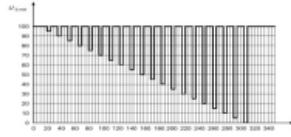




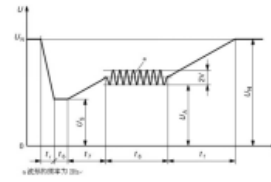
## 内置 ISO-16750-2 汽车电子波形曲线



模拟汽车电路中另一电路内的常规熔断器元件熔化时造成的瞬时电压跌落引起对汽车电子的影响。



能够模拟不同的电压骤降曲线，能够检验对不同的电压骤降时DUT（被测器件）的复位性能。



模拟启动电压波形 检测DUT在启动时和启动后的特性