



IT8900 在充电桩测试中的应用

摘要：IT8900 系列高性能大功率直流电子负载是艾德克斯电子新推出的电力电子检测设备，可以用于直流充电桩的产品测试。该系列拥有 CV+CC 复合操作模式，可以帮助工程师有效的解决充电桩测试中因为过流导致充电桩无法启动的问题。独特的 CV 模式并联特性，也可以很好的解决工程师在测试过程中遇到的大功率的充电桩和测试负载不匹配的问题。

随着电动汽车的不断发展，充电桩的需求在不断加大，人们对充电桩的性能要求也越来越高。以前充电桩的测试一般选用实践环境测验法，随着大功率电子负载的出现，有些厂家也会选择电子负载对充电桩进行测试。但是在使用电子负载对充电桩进行测试过程中，工程师可能会遇到以下情况：当使用电子负载的 CV 模式时，如果以充电桩最低充电电压作为 CV 模式带载参数值，并且逐渐把电压加载至 700V，那测试过程中很可能会瞬间加载很大的电流值（为了让负载尽快稳定在 700V，电流爬升速度较快）。如果电流过冲时间较长，幅值较大，就会导致充电桩过电流保护。针对这个问题，艾德克斯电子新推出的 IT8900 系列高性能大功率可编程直流电子负载，可以很好的解决工程师的这个烦恼。

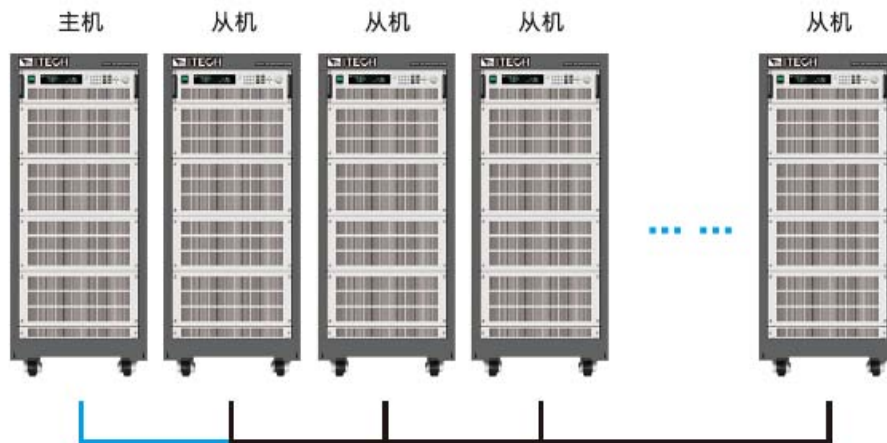


IT8900 系列的 CV+CC 复合操作模式，可限制突破电流。当测试过程中出现过流导致充电桩无法启动时，工程师只需通过 IT8900 的机器界面菜单，选择 CV+CC (I-limit) 模式并设定 I-limit 值，限定内部电流的调整不超过充电桩的过流保护点，就可以有效解决该问题。



现场测试实例

当对大功率充电桩进行测试时，一般会选择和充电桩功率匹配的单机电子负载，因为传统模式下的电子负载，不支持 CV 模式并联。一旦多台电子负载 CV 模式下并联，就会很容易出现并机的其中一台因吃载过大的电流而导致过功率烧机。但大功率电子负载一般费用较高，重新购买设备的话，产品设计/制造成本就会增加。IT8900 系列在并机功能上更加完善，它支持 CV 模式主从并联，功率最高可达 600KW。并机后所有操作只需在主机面板上设定，主机自动分配给从机。在并机状态下，功能不受限制，可以用于 80KW 等大功率充电桩的测试。用户无需多次购买设备，节约成本。同时内置多种通讯接口(LAN/USB/RS232/GPIB)，方便用户对产品进行远程控制，进行各种测试。



艾德克斯 IT8900 系列产品的出现让充电桩的测试变得更加高效快捷，全面的保护功能，超高的精准量测，使 IT8900 系列能够满足用户各种大功率测试的需求。